

# 46 jaar, 15 ministers, 7 kilometer snelweg

Vk 4/9/09

- Ministers hakken de knoop door: de A4 tussen Delft en Schiedam wordt verlengd.
- Ook milieuaanpassingen en intensiever spoortraject tussen Den Haag en Rotterdam.

Van onze verslaggeefster  
**Kim van Keken**

**DEN HAAG** De A4 tussen Delft en Schiedam wordt doorgetrokken. Dat meldde verkeersminister Eurlings donderdag, samen met zijn collega van VROM, Cramer. Eurlings vindt het een 'historisch moment': het dossier was sinds 1963 in handen bij 15 ministers, en hij heeft nu een knoop doorgehakt.

Eén enkele snelweg (de A13) verbindt Rotterdam met Den Haag, dagelijks moeten hier 160 duizend auto's overheen. Al decennia vormt deze verkeersverbinding het symbool voor het fileel in Nederland. Zeven ontbrekende ki-

lometers asfalt tussen Delft en Schiedam zouden een hoop congestie doen verdwijnen. Zo was het ooit gepland: trek snelweg A4, die vanaf Amsterdam langs Den Haag voert, door langs Delft, om zo aan te sluiten op de Benelux-tunnel.

Alleen verzandde de oplossing steeds in juridische procedures van tegenstanders van meer asfalt in een groen gebied tussen grote steden. In de zomer van 2007 won de milieubeweging opnieuw een proces bij de Raad van State. Er was een rekenfout gemaakt. Eurlings moest opnieuw naar de tekentafel, en twee alternatieven onderzoeken, ook verbreding van de A13.

Maar die studie brengt Eurlings toch terug bij het oorspronkelijke plan: doortrekken van de A4. Snel aan te leggen, volgens de minister, en goedkoper (880 miljoen euro). Er komt een tunnel tussen Schiedam en Vlaardingen, en meer: een aquaduct, recreatiebrug en tramverbinding.

Het traject ligt voorjaar 2010 ter

inzage. Opnieuw kunnen dan procedures volgen. De minister is vol vertrouwen. Alhoewel. 'Juridisch heb je nooit 100 procent garantie. Ik heb er wel drie keer zoveel ambtenaren als normaal op gezet. Het

is een goed uitgewerkt besluit.'

Enkele potentiële bezwaarmakers hebben zich al gemeld, zoals Milieudefensie en de actiegroep StopRW19/A4. 'Iedereen is vrij te doen wat hij wil', zegt Eurlings,

## Eurlings kan niet wachten het nieuws te brengen

De ambitieuze verkeersminister Eurlings wilde donderdag knallen met 'zijn' A4-Midden-Delfland. Maar het persbericht, dat drie kwartier vóór de persconferentie werd verspreid, bereikte ook VROM. En tja, minister Cramer heeft ook wat over de inpassingen (tunnels et cetera) te zeggen. De ministers hadden toch samen de knoop doorgehakt? Bovendien: er was niet alleen een besluit gevallen over de weg, maar ook over het spoor. Toch? Dus snelde ook Cramer naar de persconferentie. Eurlings, zelf tien minuten te laat, kuste haar

bij binnenkomst galant. Geen verbazing te bespeuren bij de bewindslieden. Bij de voorlichters daaromheen echter wel. Hoe zet je twee ministers achter één spreekgestoelte? Het liet raden dat Eurlings zonder overleg een persconferentie had willen beleggen.

Even later meldde zich ook nog een teleurgestelde Schiedamse wethouder Haan bij persbureau ANP. 'Eurlings heeft ons in juli gemeld dat hij begin oktober met een standpunt zou komen en de partners in de regio daar vooraf over zou informeren.' Niet dus.

## DOORTREKKEN A4

