

Stichting Stop RW19/A4

Postadres:

Jeroen Roos

Pauwmolen 28

2645 GD Delfgauw

015 2623543

e-mail: stoprw19-a4@quicknet.nl

internet www.stoprw19-a4.nl

gironummer: 8077567 t.n.v. Stichting Stop RW19/A4 te Delft



Jaarverslag 2007 Stichting Stop RW19/A4

Opmerking vooraf: wilt u reageren naar aanleiding van dit verslag? U bent van harte uitgenodigd op een van de hierboven genoemde adressen!

Al ruim een jaar bestaat onze webstek waarop actueel nieuws maar ook onze geschiedenis is terug te vinden, bijvoorbeeld in de 'jaarverslagen'. Kijk op:

www.stoprw19-a4.nl.

Samenvatting

- . Het jaar 2007 wordt alras gekenmerkt door een nieuwe minister die van daden wenst te weten! Angstige vermoedens bekruipten ons. Hij is al de 9^e minister van Verkeer en Waterstaat die zich buigt over de A4. Tot veler verrassing roept hij volgens ons Feuilleton in begin mei, dat hij alleen plannen zal uitvoeren die niet door een rechter kunnen worden teruggefloten! Niet principieel, maar getuigend van een begrijpelijke angst.
- . Waar we het echt over hebben in onze werkgroep is de (niet) aanleg van de A4. Het probleemoplossend vermogen van de A4 (noch van de verbrede A13 plus de aanleg van de A13/A16 variant) is al in 2010 een probleem. De Beneluxtunnel komt onherroepelijk vast te staan (in de spits) bij de aanleg van de A4 (Feuilleton 12). En verder blijkt oud minister Winsemius een ambtelijke werkgroep aan te hangen die stelt dat het werkelijke alternatief voor de A4 de A54 is, door het Westland, langs Naaldwijk (Feuilleton 13).
- . 2007 was wederom een onduidelijk jaar dankzij RWS. Is de aanleg van het Kethelplein nu wel of niet inbegrepen in de begroting van €641 miljoen? Moeten er in Schiedam nu wel of niet (1200) huizen verdwijnen? Komen er nu wel of niet afslagen naar de tunnel - tussen Vlaardingen en Schiedam - vanuit Hoek van Holland en vanuit Rotterdam?
- . De Stichting Stop RW19/A4 blijft tegen de aanleg van meer autowegen (asfalt) in ons woongebied. Het helpt absoluut niet de verder groeiende automobilititeit te lijf te gaan. Er moeten andere stringenter maatregelen genomen worden. De Stichting blijft tegen de aanleg van de A4 tussen Delft en Vlaardingen/Schiedam omdat het dwars door een stiltegebied gaat en omdat het een negatieve invloed heeft op het woonklimaat in (onder meer) Delft, Schiedam en Vlaardingen!
- . Voorts stond het afgelopen jaar in het teken van de "rekenfout" van RWS rond knooppunt Ypenburg waardoor de verbreding van de A13 in combinatie met de A13-A16-verbinding onderzocht moet worden.
- . Het overlijden van Tanny Ruissen op 15 april 2007, het overlijden van Dick Westland op

4 oktober 2007 en de ernstige ziekte van Arno Stekelenburg hebben de leden van de Stichting Stop Rw19/A4 diep getroffen.

Inhoud:

1. *De stichting en de werkgroep*
2. *De activiteiten*
3. *De publiciteit*
4. *V&W/RWS: TN/MER*
5. *De Integrale Ontwikkeling Delft Schiedam (IODS)*
6. *De Klankbord groep (KBG)*
7. *De contacten met natuur- en milieu organisaties*
8. *Thema's*
 - 8.1: *Luchtverontreiniging*
 - 8.2: *Geluid en Zicht (garantie)*
9. *De Politiek*
 - 9.1: *landelijk*
 - 9.2: *provinciaal*
 - 9.3: *bovengemeentelijk*
 - 9.4: *gemeentelijk*
10. *Bedrijfsleven*
11. *Overig*

1. De Stichting en de werkgroep:

- In 2007 bestond het bestuur van de Stichting Stop RW19/A4 (STOP A4) uit Henk Tetteroo (voorzitter), Jeroen Roos (secretaris) en Gerard Dumaij (penningmeester). De werkgroep die onder het bestuur valt, bestond uit de volgende personen: Peter van Bruggen, Fred van der Drift, Neeltje van Gastel, Lyda van de Koppel, Jeroen Roos, Henk Tetteroo, Dick Westland (overleden 4 oktober 2007) en Willem de Zeeuw.
- De Stichting werd dit jaar ondersteund door de kennis en kunde van Arno Steekelenburg (ZuidHollandseMilieufederatie), Ben van der Chijs, Janneke Zomervrucht, Vereniging Milieudefensie (Albert ten Kate, Joris Wijnhoven) en oud-werkgroepslid Ton van der Meer (relevante krantenknipsels).
- Het werk van de Stichting werd in 2007 gevolgd door ruim zestig notulenlezers. De onkosten die de kernleden declareren (portokosten, telefoonkosten, etc.), worden volledig gedekt door financiële bijdragen van een aantal van de notulenlezers. In 2007 ontving Stop RW19/A4 van diverse notulenlezers en sympathisanten een financiële bijdrage van ongeveer €1000,-. Het bestuur is de gulle gevers van alle bijdragen zeer erkentelijk. Wij zijn er trots op dat wij zonder subsidie kunnen werken.
- In 2007 werd er acht keer vergaderd op: 10/1, 7/3, 11/4, 23/5, 4/7, 4/9, 19/10 en 29/11.

2. Activiteiten

2.2 waarbij de Stichting betrokken of aanwezig was

- 1/1: negende Nieuwjaarswandeling Midden-Delfland over het zandlichaam, georganiseerd door Janneke Zomervrucht i.s.m anderen. Ongeveer 35 deelnemers hebben op de winderige eerste januari de zonnige maar frisse wandeling over het dijklichaam van Schiedam naar Delft ondernomen. Janneke Zomervrucht memoreerde dat deze wandeling niet alleen een protestwandeling is, maar ook interessant is voor een natuurliefhebber. Er

waren alleen deelnemers uit Delft of van verder (Almelo, Amsterdam). Helaas waren er geen deelnemers uit Schiedam en Vlaardingen. Willem reikte een (door Jeroen en Henk) gemaakte flyer aan de deelnemers uit.

- 28/5: bezoek Eurlings aan de A4 (Kruithuisplein). Willem en Fred waren er met borden en spandoeken
- 23/6: We stonden weer met een kraam op de Midden-Delflanddag. Willem (borden en spandoeken), Peter (T-shirts), Jeroen (flyers) en Henk. Met belangstellenden werd pittig gediscussieerd. Onder andere over het verwijt dat ‘dankzij ons’ er veel sluipverkeer is op de Zouteveenseweg en de Oostgaag . Ons inziens is dat alleen te verhinderen door nu doseerinstallaties te plaatsen. De A4 ligt er zeker niet voor 2015 en dan zijn deze maatregelen toch ook nodig . Helaas ontbrak een actueel document om mee te geven aan de bezoekers. STOP/A4 heeft de enquête over de MiddenDelfland-dag ingevuld.
- 2/9: aanwezig bij Milieu Defensie Mobiloos op het autoloze festival in Delft (Henk en Willem, Dick, Peter en Neeltje),
- inspraak in de commissie Wijk, Verkeer en Beheer van de gemeente Delft (uitgenodigd): onze inbreng ging mede over een eerlijker kostenvergelijking (Willem en Henk)
- 5/11: Midden-Delfland-café in Schiedam (Willem en Fred)
- 26/11: bijeenkomst PvdA Hillegersberg (Willem)
- 28/11: bijeenkomst VVD Schiedam en VNO/NCW west (Mooren) en wethouder Haan van Schiedam (Willem, Fred en Peter)
- Willem is (namens de Stichting) actief in het Delftse comité “Delft zegt nee tegen 380 kV”.

2.3 Waarbij de stichting betrokken had willen zijn

- 26/9: De provinciale staten Zuid Holland werden toegesproken door onder meer wethouder Van der Kamp (Midden Delfland). Hij heeft Infratech Delft onderzoek laten doen naar de gevolgen van het sluipverkeer in zijn gemeente: dat valt reuze mee en het is opmerkelijk dat hij daar geen ruchtbaarheid aan geeft..

3. Publiciteit

3.1. eigen bijdragen:

- Feuilleton (Jeroen): nr. 9 febr. 2007, nr.10 april 2007, nr.11 juni 2007, nr 12 juli 2007 en nr.13 nov. 2007.
- e-brief op 31-12-2006 met vragen gesteld over de evaluatie van het sluipverkeer door Midden Delfland op de webstek www.sluipverkeermiddendelfland.nl (Henk)
- reactie op artikel in Delft Integraal 2007.1 “Nooit meer file. Gezocht : vierduizend kilometer asfalt” van M. Keulemans. Dit naar aanleiding van een promotie onderzoek van M.Snelder. De reactie van Peter is in nr 2 geplaatst.
- 2/6 in de Groenling (van GroenLinks Delft) heet Peter gereageerd op een pamflet van Willem van Toorn over de verloedering van het landschap in Nederland. Peter benadrukt de teloorgang van M-D als de A4 wordt aangelegd.

3.2. A4 in de pers:

- 28/1 in Delft op Zondag artikel van J.M.T.H. van der Linden over de vertraging in de besluitvorming rond de A4 MD
- mei 2007 [in ...] herinnering aan de mededeling van oud-minister Peijs dat het dijklichaam A4 een grote zandbak mag worden als er aan het einde van haar periode geen beslissing is genomen.

- 1/8 Maasstad weekbladen, artikel van Kor Kegel “Publiek wordt in de maling genomen. Er zijn veel meer laatste stukjes A4”
- 20/10 NRC ‘Het ministerie wil te graag een verlengde A4’ van J.Wester (zie onder 4)
- 10/11 De Schakel (gemeente Midden Delfland) artikel van Kees Moerman “Aanleg A4 steeds meer in de verdrinking”
- artikel in Milieu Defensie magazine nr 11: “A4 tot hier”
- artikel in Wijkkrant Tanthof van Willem: “Tanthof ontwaakt”
- Winsemius in Cobouw (zie elders): A54 betere oplossing dan A4

3.3. A4 verwante artikelen:

- 13/6 artikel in de Telegraaf: “Infrastructuur Nederland biedt voldoende capaciteit”, nav ‘Trends in Mobiliteit’, 8 december 2006 van TNS Nipo
- proefschrift Sonja van der Arend ‘Pleitbezorger/Procesmanager en participanten’ waarin (de werkgroep) A4 aan de orde komt
- 22/11(ca) ANP: minister Eurlings gaat groot onderzoek starten naar de Rotterdamse ringwegen
- Mr Hobma TU Delft reageert op een artikel in Cobouw (20 02 07) ‘Grote projecten struikelen over inspraak’ door te stellen dat ‘Grote projecten struikelen over rijksbestuur en politiek’. Niet de inspraak is de vertrager maar politici en ambtenaren, die hebben erg veel tijd nodig om zaken uit te zoeken of besluiten te nemen.
- Dick meldt dat de heer Dronkers, de hoogste ambtenaar van het Ministerie van Verkeer (die de minister altijd begeleidt naar de vaste commissie Verkeer en Waterstaat in de Tweede Kamer), in de maandelijkse bijlage “M” van NRC Handelsblad gezegd heeft dat het ministerie om de verkeersproblemen het hoofd te kunnen bieden wel inzet op kilometerheffing maar eerst op nog meer asfalt
- Rapport van het Ruimtelijk Planbureau ‘Vele steden maken nog geen randstad’ (2006) De randstad wordt geen metropool. Amsterdam, Rotterdam, Den Haag en Utrecht vervullen een spilfunctie in hun stadsgewesten. Amsterdam werkt als een magneet.

3.4. Interviews:

- 27/9 Peter spreekt met twee eerste jaarsstudenten van de UvA . Ze doen een project over de gemeente MD. De planologische gevolgen voor de gemeente bij de aanleg van de A4 worden onderzocht. Peter heeft al hun vragen beantwoord en kopieën van een aantal van onze publicaties meegegeven . Het onderzoek wordt in een scriptie gepresenteerd. Een kopie wordt t.z.t. toegezonden door H. van Asten.
- 3/12 Ellen Beckmann van het Instituut Voor Naturreductie is bezig met een scriptie over de geschiedenis van de A4 M-D. Ze verzoekt om een interview. Peter heeft haar te woord gestaan. De titel van het werkstuk: “ A4, een machtmerrie”.

3.5. de Webstek stoprw19-a4.nl

- de Stichting heeft een Webstek “stoprw19-a4.nl”.
- Arnout Hoekstra heeft documenten opgestuurd van de Gemeente Vlaardingen als fractievoorzitter SP in de Gemeente Vlaardingen
- 27/2 het verzoek aan de Midden-Delflandvereniging een link te maken naar onze webstek is nog niet gerealiseerd. De Stichting heeft wel de link van onze stek naar de M-D stek gemaakt.
- RWS heeft een site geopend met actuele gegevens over de A4: www.rijkswaterstaat.nl

4. Verkeer&Waterstaat/RijksWaterStaat: TN/MER

Verkeer & Waterstaat (V&W) zou in het eerste kwartaal rapporteren aan de Tweede Kamer over de consequenties van de rekenfout bij knooppunt Ypenburg. Dat is niet gebeurd. In de IODS krant nr 16 staat dat de kamer voor de zomer 2007 geïnformeerd zal worden ... Minister Eurlings maakte wel duidelijk wat zijn plannen zijn, in Het elfde uur, 10-4-2007 "Ik wil niet alleen een minister van praten zijn maar ook een van doen. (..) We hebben heel veel plannen. Er liggen er al veel jaren op de schappen. Het wordt tijd voor actie. Sommigen zelfs, zo'n A4 in de Randstad, al zo'n veertig jaar. (..) Daar mag u mij op afrekenen. Het is mijn ultieme doel om daar gewoon nu te beginnen. Die weg moet er komen en niet alleen op dat stuk. (..) We gaan verder op 40 knelpunten onderzoeken hoe we kunnen voldoen aan de fijnstof regelgeving. Geloof mij, de komende jaren gaan die knelpunten worden aangepakt." In een artikel in de NRC van 20 oktober stelt het onderzoeksbureau van de Tweede Kamer dat RWS te graag de A4 wil doortrekken, liever dan de A13 verbreden. Rekenfouten (om dat te bewerkstelligen) bij het knooppunt Ypenburg werden door de Milieu Federatie Zuid Holland aan de kaak gesteld, in eerste instantie door RWS afgedaan als 'strategie' maar leidden uiteindelijk tot herziening van de plannen en verdere vertraging. Niet door milieubeweging maar door fouten van ambtenaren!

Evaluatie V&W/RWS: 2007 was het jaar waarin de verbrede A13 + A13/16 als serieus alternatief geaccepteerd is.
RWS is niet in staat een doortimmerde correcte Trajectnota/MER over de A4 te produceren

5. IODS

- de Trajectnota/MER is nog niet in de inspraak. Fase 1, de fase waarin diverse varianten en alternatieven worden vergeleken, moet nog aan de commissie voor de MER (Milieu Effect Rapportage) worden voorgelegd. En het herstellen van de foute berekeningen bij Ypenburg kost tijd.
- IODS geeft weer twee Nieuwskranten uit. In nr. 16 (maart 2007) pleegt de IODS ouderwets propaganda: alleen de voorstanders van de A4 komen aan het woord : J.H.Dronkers (Directeur Wegen en Verkeersveiligheid bij V&W), mevrouw J Baljeu (portefeuillehouder verkeer en vervoer van de stadsregio Rotterdam) en de heer R Jaeger van Twijnstra Gudde (werkzaam bij de Gem. Midden-Delfland). In nr.17 (september 2007) staat een interview met de heer R Auburger (Directeur Ruimte en Mobiliteit van de provincie Zuid-Holland). Hij toont zich een groot voorstander: "Nu doorpakken". De enige kritiek op de aanleg van de A4 klinkt door in het interview met de heer W.van Horssen van de MiddenDelfland vereniging. De rekenfout bij Ypenburg wordt genoemd maar komt niet eerlijk uit de verf. Iedereen redeneert in deelproblemen, de hamvraag blijft onbeantwoord: namelijk *hoe het verder moet met de automobilitieit in onze regio en of verdere uitbreiding van wegcapaciteit wel een goede weg is?!*
- het IODS pleegt te regelmatig informatiestops over de Trajectnota/MER en wordt

daarom door de Klankbordgroep (KBG) daarop aangesproken. De KBG heeft IODS gevraagd om RWS een aantal zaken te laten toelichten in de KBG: maar dat verzoek is botweg afgewezen door het IODS.

- In de Nieuwskrant nr. 17 van het IODS staat een interview met de heer Auburger, Daar rept hij over 400 miljoen euro voor 'extra maatregelen'?! Dat bleek te gaan over een tekort van €400 mln bij landelijk geplande weg projecten. waaronder ook de A4 door Midden Delfland. Voor die extra maatregelen in projecten na 2008 moet de financiering nog gevonden worden.

Evaluatie van het IODS: Het IODS heeft wederom slecht gecommuniceerd met de KBG. Het IODS blijft lobbyen voor de eigen (A4) variant (zie haar Nieuwskranten). Kritische geluiden worden niet doorgegeven.

6. Klankbordgroep IODS (KBG)

- Samenstelling: Voorzitter: Jan Eikema (bureau Awareness), ondersteuning: Angela Vogt en Mariëtte van der Gaag (Awareness)
- Leden: Henk Tetteroo, Willem de Zeeuw en Jeroen Roos (Stop RW19/A4), Toon Frerichs (Actiegroep De A4 loopt niet hier), Geert van Poelgeest (KNNV), John van Gestel (SoBo, bewoners Schiedam), Chris Smitskamp (Vereniging Milieu Defensie Delft), José Chung (Midden Delfland Vereniging), Wim van Horssen (MDV), Anton Groenendaal, Len Rademakers, Frans Klijssen (SoBo).
- Vergaderingen op: 16/1, 3/7, 4/9
 - **16/1:** De Stichting (Jeroen en Willem) stelde dat de KBG te lang niet bij elkaar is gekomen, hoewel er genoeg te bespreken was. De provincie ZH betaalt bureau Awareness voor de organisatie van de KBG als onafhankelijk bureau ...
 - V&W zou in het eerste kwartaal rapporteren aan de Tweede Kamer over de consequenties van de rekenfout bij knooppunt Ypenburg. Dat is nog steeds niet gebeurd.
 - **3/7:** De Stichting (Willem en Jeroen) droeg sterk bij aan een open gedachtewisseling: over de (extra) kosten van het Kethelplein, over het al of niet inbegrepen zijn in de geraamde totale kosten, en waarom de verbrede A13 niet zo goed gaat functioneren. RWS moet dat nog toelichten! Ook werd geconstateerd dat veel vertragingen veroorzaakt worden door de discontinuïteit (verloop) van ambtenaren en Tweede Kamerleden...
 - **4/9:** Peter is aanwezig bij de KBG in het SoBo-kantoor in Schiedam. Met name de kostenvergelijking aanleg A4 of verbrede A13 komt aan de orde. Mw Nanninga (RWS) licht alternatieven toe (ontwikkeld door 'BGSV') Eerlijk lijkt het niet: want wat wordt wanneer wel of niet waarbij berekend? De KBG stelt dan nog een brief op aan de Adviescommissie IODS die diezelfde dag vergadert met minister Eurlings . Gevraagd wordt om een eerlijke kostenvergelijking.
 - Voorzitter Eikema is moeilijk te vermurwen de KBG regelmatig bij elkaar te laten komen

Evaluerend KBG : de werkgroep A4 wil met gedeputeerde Huls (provincie) praten. Over een eerlijker kostenvergelijking A13 – A4, over het GZG rapport, over het onregelmatige vergaderritme van de IODS en over de brieven van de gemeentes Vlaardingen en Schiedam. Informatie komt niet of te laat. Vergaderfrequentie is veel te laag. De partijen kunnen niet meedenken. Een partij (RWS) kan verweten worden te redeneren vanuit een vooringenomen standpunt, zonder te luisteren naar serieuze argumenten van de ‘tegenpartij’. Aan de buitenwacht wordt het verkocht alsof de Stichting RW19/A4 het eens is met de KBG, alsof we meepraten: maar als je aan het lijntje wordt gehouden kun je niet meepraten. De samenwerking op het individuele wordt beter, de transparantie en voorlichting naar het publiek laat zeer te wensen over.

7. Natuur- en milieuorganisaties

- 24/1 de Stichting (Jeroen, Willem, Peter en Fred) was aanwezig bij de ledenvergadering van de Milieu Federatie ZuidHolland. MFZH belegde eindelijk de Ledenraad met een Achterbanddiscussie over de ondertekening van het convenant van 23 juni 2006 in Delft. Het risico is dat deze ondertekening gebruikt wordt als alibi. Dat de federatie op deze manier kan blijven meepraten is dan maar licht verzachtend. De federatie zou vaker met de achterban moeten communiceren over dit soort belangrijke kwesties, maar dan vooraf. De federatie en onze stichting zouden meer eendrachtig tegen milieubedreigingen moeten optreden en daar de directeur (Ellen Verkoelen) over moeten consulteren.

In MilieuActief (lijfblad MFZH) van 24 januari 2007 staat een merkwaardige uitspraak van Ellen Verkoelen: “Als de A4 Midden-Delfland geen geluid- en zichtoverlast geeft en als de luchtkwaliteit gewaarborgd is, zal het ons een zorg zijn of die weg er komt”. Stop RW19/A4 is het hiermee volstrekt niet eens, die weg zou de ZHMF wel een zorg moeten zijn aangezien de autowegcapaciteit tussen Den Haag en Rotterdam wordt verdubbeld en dat een enorme toename van verkeer met alle gevolgen (CO2, luchtverontreiniging, etc.) van dien betekent.

- VTM (Fred van der Drift draait namens VTM mee in onze Stichting)
- Milieu Defensie

In mei verschijnt de laatste Verkeersnieuwsbrief, gemaakt door Albert ten Kate. Ons Feuilleton werd er in opgenomen. Albert is binnen de organisatie gaan werken bij globalisering. Zijn plaats op Verkeer is nu ingenomen door Ivo Stumpe.

Evaluatie. natuur- en milieuorganisaties: slechts eendrachtig optreden naar buiten versterkt de effectiviteit van de milieubeweging, ook in het verzet tegen de A4.

8. Thema's

8.1 Luchtverontreiniging

- een van de argumenten van voorstanders van de A4 is dat de Luchtkwaliteit in Overschie moet verbeteren: maar Overschie wordt niet ontlast door de aanleg van de A4, sterker nog: rondom het Kethelplein ontstaat een nieuw ‘Overschie’, een nieuw knooppunt van luchtvervuiling (A4 Feuilleton nr 11)
- [in Cobouw (15-11-07) staat een artikel: ‘Utrechtse bezwaarmaker leeft van de Luchtkwaliteit’]

- De luchtkwaliteitsgarantie van Peijs (december 2003) blijft een heikel punt in de discussie. Meestal blijkt uit studies dat de hoeveelheid verkeer toeneemt na het aanleggen van nieuwe wegen en daarmee de milieuschade. Dat geldt ook voor de A4. De aanleg van de A4 is een slecht panacee voor de Luchtvervuiling (ook) in Overschie. In het programma Netwerk (TV) is een reportage te zien geweest van artsen in Overschie die cliënten met gezondheidsklachten gerelateerd aan luchtvervuiling adviseren om te verhuizen uit Overschie ...

8.2. Geluid en Zicht (garantie)

De Geluid- en Zichtgarantie (GGZ) in het IODS convenant houdt in dat er slechts 40 dB gemeten mag worden op 250 -500 meter van de weg in het Stiltegebied. Dat lukt nooit binnen het beschikbare budget! Een herziening van ons rapport “Geluid-en Zichtgarantie” op basis van de meest recente verkeersintensiteiten is gewenst. Die afgezwakte geluidsgarantie (niet 250 maar – 500!) in het wurgaccord van 23 juni 2006 betekent voor het gebied een ramp.

9. De Politiek

9.1 landelijk

- Minister Eurlings verklaart op 11 april (bij Andries Knevel) dat hij een minister ‘van daden’ wil zijn: “plannen voor de A4 in de Randstad liggen er al 40 jaar, het wordt tijd voor actie”.
- op de SP website staat een overzichtelijk stuk over de A4 problematiek
- minister Eurlings heeft samen met regionale en plaatselijke politici een Urgentieprogramma Randstad opgesteld waarin de A4 bovenaan staat
- motie Madlener (2^e Kamer) vraagt om ontlasting van de verkeersknooppunten in de belangrijkste noord zuid verbinding (Amsterdam-Breda-Antwerpen), onder meer voor het Prins Clausplein.

9.2 provincie (zie onder 5: IODS)

9.3 bovengemeentelijk

- Van Heemst (Rotterdam) speelt een rol in het urgentieprogramma van Eurlings. Welke?

9.4 gemeentelijk

- de Stichting schrijft ex-wethouder Ben van de Velde (Vlaardingen) een bedankbrief voor al zijn inspanningen voor het A4 dossier.
- 28/2 de Stichting (Henk) doet mee aan het Politiek Café van GroenLinks Delft. Geconstateerd wordt dat de ministeriele garanties
(1) voor Schiedam-Vlaardingen (Luchtverontreiniging) en
(2) voor Midden-Delfland (Geluid- en Zichtgarantie)
in het in 2006 afgedwongen IODS convenant ontbreken!
En dat RWS niet open en eerlijk werkt. RWS schrijft alles naar de aanleg van de A4 toe, waarom? Voorstanders van de weg (Provinciale Staten in Zuid Holland en RWS) willen niet communiceren met (mogelijke) tegenstanders. Het werk in de KlankBord Groep (KBG) IODS wordt hierdoor danig gefrustreerd! RWS weigert (soms) openbare

informatie af te staan en weigert te reageren op officiële vragen die haar gesteld worden, bij voorbeeld over het GZG rapport van onze Stichting!

- 12/5 gesprek (Henk) met de Delftse wethouder Rensen over ons GZG rapport. Zijn collega (Anne Koning) zal de waarde van het rapport laten onderzoeken en inbrengen in het A4 MD overleg. (Wanneer?)
- Stop RW 19/A4 (Willem) heeft ingesproken bij de commissie Wijk, Verkeer en Beheer, gemeente Delft. Onze notitie 'een eerlijke kostenvergelijking' is toegelicht. Delft is van mening dat er een eerlijke kostenvergelijking moet komen en heeft hierover een brief geschreven naar gedeputeerde Hulst.
De gemeente Vlaardingen heeft ook een brief gestuurd naar Hulst. Hierin staat een passage vermeld over het Kethelplein. Het is absoluut niet duidelijk of de aanpassing van dit plein in de begroting van 641 miljoen is opgenomen. [Afschriften van die brieven zijn nog niet in ons bezit. En: heeft Schiedam ook gereageerd?]
- of de doseerinstallaties in Midden Delfland goed werken is in september geëvalueerd.

Evaluatie politiek: soms lijkt het tegenhouden van de A4 op een gevecht tegen windmolens. De milieu beweging (Stop RW19/A4) is het sterkst als ze volhoudt om bij de feiten te blijven (onderzoeken van RWS e.d.), en zich niet gek te laten maken door hypes en als ze volhoudt om de politiek er steeds bij te betrekken!

10. Bedrijfsleven (geen nieuwe gegevens)

11. Overig

- variant 'Ton Poot' (landschaps)architect/kunstenaar, die promoot de A4 MD ondergronds aan te leggen met een tweede Vlaardingse vaart erboven.
- We kregen weer veel krantenknipsels van Ton van der Meer (ex-kerngroep lid, notulenlezer en ad-hoc medewerker (Midden-Delflanddag).
- 11 okt een 'In Memoriam' voor Dick Westland (Henk)
Aan het begin van de vergadering op 19/10 is er stil gestaan bij het overlijden van Dick Westland. De werkgroep zal zijn passie en deskundigheid missen. Beroemd is zijn stokpaardje 'Bufferia'.

Datum verslag: 28 augustus 2008.

(redactie Peter van Bruggen, Arnold van Kalken).