

# Dubbellaags zoab op A10 niet meer stil

Met dank aan  
Ton van der Meer  
(oud-werkgroeps lid)

## Eerste resultaten landelijk geluidmeetnet

Irene de Bel

**NIEUWEGEIN** - Ondanks de invoering van de 80-kilometerzone neemt de geluidsemisatie van het verkeer op de A10-West toe. De geluidsabsorberende voordelen van het 'stille' dubbellaags zoab zijn bijna helemaal verdwenen, mogelijk door ophoping van stof en vuil.

Tot die conclusie komt onderzoeker Jan Jabben van het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM). Hij presenteerde de eerste resultaten van het landelijke geluidmeetnet op het congres 'Geluid, trillingen en luchtkwaliteit'. Sinds 2000 meet het RIVM bij verschillende rijkswegen elk uur het geluidsniveau, de rijksnelheden en de verkeersstroom. Uit de metingen langs de A10 blijkt nu dat de gemiddelde geluidsemisatie per voertuig van 2003 tot 2005 met 1,5 decibel is toegenomen. De geluidsniveaus kwamen in 2005 zelfs in de buurt van de metingen langs de A2, waar normaal dicht asfalt beton ligt. "Dat is ondanks de invoering van de 80-kilometerzone die op de A10 in juli 2005 is ingevoerd", zegt Jabben. Uit een analyse blijkt dat de geluidstoename niet wordt veroorzaakt door verkeersgroei. Het dubbellaags zoab werd in 2001 aangebracht. "Gezien de zware verkeersbelasting, van meer dan 100.000

voertuigen per dag, is het mogelijk dat het wegdek door ophoping van stof en vuil inmiddels het einde van zijn akoestische werking heeft bereikt", aldus Jabben. Hij stelt dat een technisch onderzoek nodig is om de oorzaak vast te stellen. In tegenstelling tot het beeld langs de A10-West, zijn de meetresultaten langs de A2 sinds 2000 nauwelijks veranderd. Jabben: "Daaruit kan worden geconcludeerd dat zowel het Europese als het nationale bronbeleid geen effect heeft gehad op de snelwegen met dicht asfaltbeton."

### Regen

Uit de meetresultaten blijkt ook dat neerslag kan leiden tot forse geluidsverhogingen op stil asfalt. "Dat effect is vooral goed waarneembaar op de A10-West en veel minder op de A2", zegt Jabben. "Waarschijnlijk komt dat doordat de regen de hopen van het zoab vult, waardoor het akoestisch absorberende vermogen afneemt. Bovendien zijn bestuurders bij regen, vanwege het slechte zicht, op dicht asfaltbeton geneigd langzamer te gaan rijden." Uit de resultaten bleek eveneens dat het bij de A10 soms wel twee dagen duurt voordat de geluidsemisatie weer op het 'droge' niveau terug is. "Waarschijnlijk is door ophoping van slib en rubber ook de drainagecapaciteit van het wegdek afgenomen."