



Aan de bewoner(s) van

[REDACTED]

2622 [REDACTED] DELFT



014446

Contactpersoon

Jopie Rikkelman

Datum

februari 2008

Ons kenmerk

VRP/2008.896 HB 424553

Onderwerp

A4 Delft-Schiedam en A13+A13/16

Doorkiesnummer

0800-8002

Bijlage(n)

-

Uw kenmerk

-

Geachte mevrouw, heer,

Zoals u uit de media heeft kunnen vernemen, is een nieuwe stap gezet in de studie naar de verbetering van de bereikbaarheid van de regio's Den Haag en Rotterdam. Rijkswaterstaat hecht eraan om u als inwoner van het gebied nader te informeren over het besluit van de ministers en de consequenties daarvan.

Bestuurlijke voorkeur

De ministers van Verkeer en Waterstaat en VROM hebben op 16 januari van dit jaar hun bestuurlijke voorkeur uitgesproken voor het alternatief A4 Delft-Schiedam omdat:

- de doorstroming tussen Den Haag en Rotterdam daardoor structureel verbeterd;
- als de A4 er eenmaal ligt, weggebruikers kunnen kiezen uit twee rijkswegen tussen Rotterdam en Den Haag. Als er een calamiteit is op een van beide, is er nog een andere mogelijkheid;
- er overeenstemming is over de inpassing van het A4-alternatief met de betrokken partijen in de regio. Dit is vastgelegd in het IODS-convenant (Integrale Ontwikkeling Delft Schiedam);
- het A4 alternatief goedkoper is;
- de aanleg van de A4 jaren sneller te realiseren is;
- de aanleg van de A4 minder overlast geeft voor de automobilist dan bij de verbreding van de A13 het geval is;
- de inpassing van de verbreding van de A13 en A13/16 niet op voorhand makkelijker is;

Ondanks de voorkeur die de ministers uitspreken voor de A4, zullen er om te voldoen aan wet- en regelgeving, twee alternatieven verder worden onderzocht in de volgende stap van de Milieu Effect Rapportage (MER)- studie.

Deze alternatieven zijn:

- 1) A4 Delft Schiedam, de aanleg van het ontbrekende stuk snelweg
- 2) Verbreding van de A13 tussen Ypenburg en de Doenkade in Rotterdam in combinatie met de aanleg van de A13/A16.

Rijkswaterstaat gaat de studie samen met een onafhankelijk ingenieursbureau de komende maanden uitvoeren. Het onderzoek levert begin 2009 een TrajectNota/MER stap 2 op. Daarna volgt dan volgens planning de eerste inspraakronde voor de omgeving.

Relatie A13/A16/A20

Voor de A13/A16/A20 loopt momenteel ook al een MER-studie. Deze studie is gericht op het oplossen van verkeers- en leefbaarheidknelpunten in het noorden van Rotterdam en Lansingerland. De keuze van de ministers heeft geen consequenties voor de studie A13/A16/A20, deze loopt gewoon door.

Mocht daar aanleiding toe zijn dan zullen wij u wederom nader berichten.

We benaderen u uitsluitend als u dat kenbaar heeft gemaakt via bijgaande antwoordkaart.

Hoogachtend,



Sjef Jacobs
Projectdirecteur A4 Delft-Schiedam

Voor meer informatie:

Kijk op: www.rijkswaterstaat.nl

Of bel de landelijke informatielijn 0800-8002