



> Retouradres Postbus 556 3000 AN Rotterdam

Stichting Stop Rijksweg 19
t.a.v. dhr. H. Tetteroo
Boliviastraat 20
2622 BL Delft

**Rijkswaterstaat Zuid-
Holland**

Boompjes 200. 3011 XD
Rotterdam
Postbus 556
3000 AN Rotterdam
T 010 402 62 00
F 010 404 79 27
www.rijkswaterstaat.nl

Contactpersoon

Carlijn Bergshoeff

T 6767
carlijn.bergshoeff@rws.nl

Ons kenmerk

719710

Uw kenmerk

-

Bijlage(n)

-

ontv.: 17/6/09
Datum 12 juni 2009
Onderwerp Antwoord op uw brief van 19 mei 2009

Geachte heer Tetteroo,

Op 5 september 2008 heeft u een brief gestuurd aan het ministerie van Verkeer en Waterstaat over verkeers- en geluidseffecten van de verlenging van de A4 tussen Delft en Schiedam. Sindsdien hebben er twee gesprekken plaatsgevonden tussen de Stichting Stop Rijksweg 19 en Rijkswaterstaat en heeft schriftelijke correspondentie plaatsgevonden. In uw brief van 19 mei jl. heeft u aangegeven dat uw brief van 2008 desondanks niet volledig is beantwoord. Met deze brief wil ik uw resterende vragen beantwoorden. Onderwerp van deze vragen is het proces van onderzoek naar de geluid- en zichtgarantie en de resultaten van dit onderzoek.

In 2005 is stap 1 van de Trajectnota MER afgerond. Vervolgens is Rijkswaterstaat gestart met stap 2 van de Trajectnota. Op basis van de eerste conceptresultaten van het geluidsonderzoek heeft dhr. Dronkers een brief aan gedeputeerde Van Engelshoven-Huls geschreven, waarin staat dat de geluid- en zichtgarantie volgens de op dat moment bestaande inzichten mogelijk niet zouden kunnen worden gehaald. De brief van dhr. Dronkers over de conceptresultaten van het geluidsonderzoek in de Trajectnota MER dateert van 13 juni 2006.

Enkele maanden later, in augustus 2006, is echter een fout ontdekt in stap 1 van het milieueffectonderzoek (omissie Ypenburg). In reactie hierop is het stap 2 onderzoek stilgelegd en zijn alle inspanningen gericht op de hernieuwde uitvoering van stap 1 van het Trajectnota MER onderzoek. Dit onderzoek is vervolgens afgerond in 2007.

Vervolgens is Rijkswaterstaat opnieuw gestart met het tweede deel van haar milieueffectonderzoek van het project A4 Delft-Schiedam. De resultaten van dit nieuwe onderzoek zijn op 7 mei jl. openbaar gemaakt. Uit dit onderzoek blijkt dat het mogelijk is door het toepassen van dubbellaags ZOAB en geluidsabsorberende wanden, een geluidsbelasting in het stiltegebied van Midden-Delfland, gemeten op een afstand van 250 tot 500 meter van de weg, van maximaal 40 decibel te behalen. De wallen naast de weg zijn in deze berekening maximaal 2,5 meter hoog.

Nieuw in dit onderzoek, ten opzichte van de conceptresultaten van juni 2006 zijn de volgende drie punten:

- In het Trajectnota MER onderzoek dat in mei jongstleden ter inzage is gegaan zijn emissiekentallen van het verkeer gebruikt die zijn gebaseerd op de CROW publicatie 200. De conceptonderzoeksresultaten uit 2006 waren gebaseerd op CROW publicatie 133. Afhankelijk van de verkeerssamenstelling (verhouding lichte, middelzware en zware voertuigen) zijn de emissiekentallen in het nieuwe Trajectnota MER onderzoek lager geworden. Dit scheelt 0-1dB in de geluidsbelasting.
- In het stap 2 onderzoek ten tijde van juni 2006 werd enkellaags ZOAB toegepast. In het Trajectnota MER onderzoek van mei 2009 is over het gehele traject dubbellaags ZOAB toegepast. Dit scheelt 2dB in de geluidsbelasting.
- In het huidige ontwerp worden de keerwanden van de constructie in de halfverdiepte ligging bekleedt met zwaar absorberend materiaal, net zoals toegepast gaat worden in de verdiepte ligging van de A4 ter hoogte van Leiderdorp. Het effect van deze maatregel is afhankelijk van de positie van de ontvanger. Als de ontvanger op 250 meter van de weg staat, met een hoogte van 1,5 meter wordt het effect van deze maatregel ingeschat op 2-3 dB.

Rijkswaterstaat Zuid-Holland

Datum
12 juni 2009

Ons kenmerk
719710

Ten opzichte van de conceptonderzoeksresultaten uit juni 2006 wordt in het Trajectnota MER onderzoek van mei 2009 een 4-6 dB lagere geluidsbelasting berekend.

Ik hoop u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Met vriendelijke groet,



Mw. C. Davidse