

TRAJECTNOTA/MER A4 DELFT-SCHIEDAM

De Trajectnota/MER van de planstudie A4 Delft – Schiedam heeft tot doel de bereikbaarheid van de regio's Den Haag en Rotterdam te verbeteren, evenals de leefbaarheid in het gebied daartussen. De ministers van Verkeer en Waterstaat (VenW) en Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer (VROM) hebben besloten dat de Trajectnota/MER in twee stappen tot stand komt. Er zijn namelijk vier alternatieven met elk hun eigen varianten die meerdere combinaties mogelijk maken. Omdat onderzoek naar alle details van alle alternatieven veel tijd en geld kosten is voor deze fasering gekozen.

In stap 1, de Alternatieven-MER, zijn de alternatieven globaal onderzocht. Op basis daarvan heeft het Bevoegd Gezag besloten om alternatieven die evident niet realistisch zijn, ter zijde te schuiven. De overige alternatieven worden in de Trajectnota/MER stap 2, de Inrichtings-MER, meer in detail uitgewerkt en onderzocht. De beide documenten samen vormen de Trajectnota/MER.



Onderzochte alternatieven en varianten

De volgende alternatieven zijn vergeleken:

- De referentiesituatie: continuering van de huidige situatie.

- De aanleg van een nieuwe snelweg A4 (2x2 rijstroken) tussen Delft en Schiedam met twee varianten: de A4 IODS (Integrale ontwikkeling tussen Delft en Schiedam) basisvariant en de A4 sober.
- De verbreding van de A13 tot 2x5 rijstroken tussen Ypenburg en de Doenkade en de aanleg van de A13/16 (2x3 rijstroken).
- De aanleg van de A54 (2x2 rijstroken) tussen Harnasch en Westerlee met twee varianten: de A54 met en zonder Oranjetunnel.

Daarnaast zijn enkele extra varianten onderzocht. Deze zijn ontstaan door belangrijke aspecten uit de bestaande varianten te wijzigen:

- De variant aanleg A4 sober met een volledig Kethelplein.
- De verbreding van de A13 tot 2x5 rijstroken tussen Ypenburg en de Doenkade en de aanleg van de A13/16 (2x2 rijstroken).
- Een ingepaste variant voor de verbreding van de A13 met aanleg van A13/16.

Alternatief A54 niet probleemoplossend

Tijdens de vroegste onderzoeken werd duidelijk dat dit alternatief te weinig probleemoplossend is. De aanleg van de A54 met of zonder Oranjetunnel lost de verkeersproblemen slechts in beperkte mate op. Het Bevoegd Gezag heeft daarom in mei 2006 besloten het alternatief A54 niet verder te onderzoeken.

Uitgebreide informatie is te vinden op:

http://www.rijkswaterstaat.nl/projecten/a/A4_projecten/delft_schiedam/index.aspx