

Mijn Post

**'Eurlings twijfelt over
aanleg verlengde A4'**

Minister Eurlings vertelde op 8 mei bij zijn bezoek aan de mogelijk te verlengen A4 in Delft dat hij nog geen besluit neemt over de A4 of een alternatief. Hij wil eerst weten of de cijfers van zijn ministerie, gebruikt in de Trajectnota's, juist en volledig zijn. Want een rechter mag straks niet kunnen constateren dat dit niet het geval is, zei hij. Immers op basis van de Trajectnota besluiten minister en Kamer welke weg wordt aangelegd. Eurlings heeft kennelijk begrepen dat een deskundige gelijk had. Deze had aangetoond dat in de Trajectnota's gegevens ten nadele van de A4 ontbraken en voordelen van het alternatief Verbrede A13 gecombineerd met A13/A16 eveneens. De conclusies waren daardoor gekleurd ten gunste van de A4. Zo is niet vermeld dat de A4 gecombineerd met A13/A16 – het voornemen van de minister – de hoeveelheid verkeer op de A13 slechts met 2% vermindert. Ook is niet vermeld dat deze combinatie zorgt voor de totale verstopping van de A13, terwijl nota bene de reden voor de aanleg van een extra weg was om dit te voorkomen. Bij aanleg van de A4 met A13/A16 zal er in 2020 namelijk 23 % meer verkeer bij Delft op de A13 zijn dan in 2002, vergeleken met 25 % meer verkeer als er geen extra weg wordt aangelegd. De bij deze combinatie niet verbrede A13 zal dan totaal verstopt zijn. Immers nu al gaan de files van de ochtend- en avondspits in elkaar over. Het voornemen van de minister is dus funest. Trajectnota's horen alternatie-

ven af te wegen. En die zijn er voldoende. Het alternatief Verbrede A13 met A13/A16 vermindert wél de files op de A13; ook dit is niet vermeld in de Trajectnota! Al deze gegevens kan iedereen constateren uit rapporten van Rijkswaterstaat. De gemeente Delft heeft dit ook gedaan. Geen wonder dat Eurlings de zaak eerst nog eens laat bekijken. Ook bestaat nog het alternatief A14.

Helaas had het Ministerie van Verkeer en Waterstaat op 8 mei geen tegenstanders van de A4 uitgenodigd voor het gesprek met Eurlings. Mocht Eurlings niet vernemen, wat er onjuist is in de Trajectnota's, waar hij verantwoordelijk voor is?
ir Eric Kruidhof, Delft