

wat IK zeggen WIL...

Lezers schrijven en mailen naar Delft op Zondag

A13 met A13/A16 veel beter was; daarmee zou het verkeer op de A13 per rijstrook afnemen. Alles volgens rapporten van Rijkswaterstaat. Deze informatie stond niet in de Trajectnota. Hierop moet de politiek besluiten welke weg zal worden aangelegd. De Trajectnota moet nu nu al voor de vijfde keer gemaakt worden omdat de informatie in de vier eerdere versies onjuist was of ontbrak. En dat dit ook was meegedeeld door het belangrijkste en wettelijk verplichte adviesorgaan van de minister, bestaande uit onafhankelijke, externe deskundigen. En dat Kamerlid Slob van de Christen-Unie dit ook had geconstateerd en daarom aan de vorige minister had gevraagd wat voor zin het had om de A4 aan te leggen. En dat daarop nog geen antwoord gegeven is. En dat Vlaardingen en Schiedam juni vorig jaar schreven dat de A4 weg-

gegooid geld was. En dat de minister daarnog steeds niet inhoudelijk op heeft gereageerd. Daarom nu maar eerst afwachten of de vijfde Trajectnota eindelijk wél juist en volledig zal zijn. Het is te hopen dat Eurlings dat kan bereiken.

Rein Oosterbaan - DELFT

Eurlings

DELFT - Minister Eurlings bracht 8 mei een bezoek aan Delft om te spreken met voor- en tegenstanders van de A4 Delft - Schiedam. En zo was het ook aangekondigd, als plan van het kabinet om de mening van de burgers te willen vernemen. Maar de burgers die tegenstander waren, bleken niet te zijn uitgenodigd. De minister vernam daardoor alleen de mening van de voorstanders en van degenen die alléén wilden vragen om de A4 goed ingepast aan te leggen en rekening te houden met de wettelijke eisen. En dat kon de minister natuurlijk direct toezeggen. Ondanks eerdere verzoeken duurde het tot halverwege het bezoek van de minister, dat het ministerie eindelijk begreep dat het negeren van de tegenstanders te gek was en zeer ten nadele zou zijn van het beeld dat men wilde bereiken: namelijk dat er een eerlijke studie komt. En zowaar: er mocht één tegenstander gedurende één minuut, absoluut niet langer, iets tegen de minister zeggen. Maar dan wel lang na het inspreken van de sprekers, na het gesprek van de minister met tv en pers. Dat wil zeggen op het moment dat de media en bijna alle bezoekers waren vertrokken en de bijeenkomst was afgelopen. De minister leek onthutst toen hem in sneltreinvaart werd meegedeeld dat er bij aanleg van de A4 ruim vijftien procent meer verkeer bij Delft op de A13 kwam en bij aanleg van de combinatie van A4 met A13/A16 (wat het ministerie en de Provincie Zuid-Holland wil) zelfs tot 23 procent meer verkeer bij Delft leidt. En dat daardoor bij Delft ook volgens Rijkswaterstaat onaanvaardbare files ontstaan. En dat de Verbrede

Delft op Zondag
13-5-7