

Bert Wagendorp

A4

Wij mogen Ernst Cramer van de ChristenUnie wel dankbaar zijn. Ernst greep vorige week juist op tijd in. De A4 Midden-Delfland was er bijna door, maar nu wil Cramer toch nog een onderzoek naar de tunnelvariant 'A4 met vaart'.

Daarmee wordt niet bedoeld dat de A4-tunnel er met een flinke vaart moet komen, maar dat er een A4-tunnel moet komen met een vaart erop. Verzin ik niet, is zo.

Ik ben toch al gek op dit land, maar als we het hier over infrastructurele projecten gaan hebben, kent mijn liefde echt geen grenzen meer. Dan rollebolt iedereen over elkaar heen en worden het ouderwetse twisten.

Onze passie voor het religieuze discours hebben we bij ontstentenis van religie ingeruild voor het debat rond de spoor- en wegeaanleg - met de file als het nieuwe lijden en asfalt als de verlossing.

Ik ben de Weg!

Het komt doordat we hier zo weinig ruimte hebben. Elke nieuwe weg voert door iemands achtertuin en die

begint dan een actiegroep. Vervolgens komt onze grote ervaring in de exegese van letter en geest ons voortreffelijk van pas. Het is geen toeval dat juist de ChristenUnie nogmaals om bezinning vraagt.

Acht jaar geleden ging ik naar Midden-Delfland, voor een verhaal over het stukje van de A4 dat er nog niet lag, tussen Delft-Zuid

en Schiedam. Die zesentwintig kilometer zou er nu echt gaan komen, want verkeersminister Netelenbos had gezegd dat ze het 'het gezeik nu echt zat was'.

En Tineke Netelenbos wist van aanpakken hoor. Ik zag gisteren bij *Buitenhof* minister Van der Hoeven en die had het over 'doorpakken' zus en dat 'het niet zo kon zijn dat' zo, maar Netelenbos die wist pas echt van doorpakken. Tineke was onze eigen Orkaan Katrina. Links en rechts zie je nog altijd wat ze heeft aangericht.

Maar zelfs Netelenbos kreeg de A4 er dus niet door. Toen wist je: dit wordt leuk. Het was met die A4 al Nederlands glorie, maar nu werd het nog veel mooier.

In 2000 kostte het stukje weg 60 miljoen euro per kilometer. Nu is dat opgelopen tot 100 miljoen, een ton per meter. Hebben ze volgens mij nergens, een weg van een ton per meter. Mag je best trots op zijn, als land. En dan hebben we het dus nog niet eens over de 'A4 met een vaart'. Zo'n vaart is ook heus niet goedkoop.

We praten al over de A4 Midden-Delfland sinds 1953. De eerste echte plannen dateren van 1959 of 1965 - het is al zo lang geleden, dat niemand het meer precies weet.

Even voor het punt waar de huidige A4 doodloopt, kabbelt het riviertje de Gaag al kalmpjes over de auto-weg. Waar vind je zoiets?

Minister Eurlings wil de A4 tweeënhalve meter onder het maaiveld aanleggen, zodat je hem niet ziet en net kunt doen alsof hij er niet is. Heeft iets, zeker.

Maar ik voel meer voor de 'A4 met vaart'. Dat je eerst door die tunnel naar je bootje in Schiedam scheurt om daarna heerlijk over de vaart te gaan tuffen, in het besef dat je straks een verdieping lager weer terugkachtelt.

Hallucinerend.

Alle autowegen ondergronds, en erboven Berend Botje spelen. Doorpalaveren over de A4 Midden-Delfland tot we in 2053 het Honderdjarig Debat kunnen vieren, vind ik trouwens ook wel een aantrekkelijke optie.



Hebben ze volgens mij nergens, een weg van een ton de meter