

Delft Dichtbij

Woensdag
9 mei 2007

REDACTIE DELFT

070 3190 732

hc.delft@ad.nl

www.AD.nl/denhaag/delft

Hoofdpijn- dossier A4 na veertig jaar dicht?

RICHARD VERSTEGEN
MIDDEN-DELFLAND

Er gloort hoop voor de voorstanders van de aanleg van de A4 Midden-Delfland. Burgemeester Rodenburg en wethouder Van der Kamp denken dat er nog dit jaar een besluit zal vallen over de aanleg van de weg waar al zo'n veertig jaar over wordt gestreden. Hun optimisme is gebaseerd op uitspraken van minister Eurlings van verkeer en waterstaat gisteren, bij een werkbezoek aan het huidige eindpunt van de A4.

Een aantal belangenorganisaties gaf Eurlings daar een belangrijke boodschap mee: als de verlenging van de A4 weinig of geen overlast oplevert voor omwonenden kan de weg aangelegd worden.

Bij het bezoek waren niet alleen voorstanders. GroenLinks, SP en Milieudefensie lieten opnieuw met spandoeken weten de weg niet te zien zitten. De laatste organisatie gaf de minister symbolisch een schepje en een emmertje om hem te herinneren aan de woorden van zijn voorganger Peijs, die in 2003 had gezegd van het tracé een grote zandbak te maken als de A4 niet aangelegd wordt. Volgens Milieudefensie zal de weg niet helpen tegen sluisverkeer en alleen maar voor meer auto's zorgen. Wethouder Van der Kamp: „Met alle respect: niets doen helpt ook niet.” **Pagina 5**

Midden-Delfland

Minister belooft deze periode besluit A4

Minister Eurlings maakte gisteren bij een werkbezoek aan de A4 Midden-Delfland bekend dat hij nog deze regeerperiode een besluit neemt over de aanleg van de weg, waar nu al 40 jaar over gesproken wordt. „Het heeft nu lang genoeg geduurd,” zei hij. Eurlings staat positief tegenover het convenant dat is gesloten tussen

gemeenten, de provincie en een aantal maatschappelijke organisaties. Dat gaat uit van een A4 die 'stil en onzichtbaar' is. Opmerkelijk is dat de verwachte meerkosten van die weg niet stuiten op een 'nee' van de minister. „Het kabinet heeft geld over voor technologische vernieuwing en de verdiepte aanleg van de A4 is vernieuwend.”

Eurlings gaf niet prijs wanneer er een besluit over de A4 verwacht kan worden. „Ik wil gewoon zeker weten dat al onze cijfers over verkeersdruk, geluidsbelasting en de te verwachten hoeveelheid fijnstof kloppen. We praten nu al zo lang, we kunnen het niet hebben dat een rechter ons straks terugfluit omdat onze gegevens niet kloppen.”