

# Onderzoek naar blunders A4

## Rekenfouten van Rijkswaterstaat leiden weer tot vertraging aanleg

MARK VAN DER WERF  
DEN HAAG

**D**e Tweede Kamer gaat de blunders onderzoeken van het ministerie van Verkeer en Waterstaat rond de aanleg van de omstreken A4 tussen Delft en Schiedam.

Het parlement neemt hiervoor zijn eigen Onderzoeks- en Verificatiebureau in de arm, een dienst van vijf medewerkers die de Kamerleden bijstaat.

„De onderste steen moet boven,” zegt Paul de Krom (VVD). „Ik ver-

trouw deze zaak niet.” Door rekenfouten van Rijkswaterstaat is de doortrekking van de A4, waarover al meer dan veertig jaar wordt gediscussieerd, opnieuw vertraagd.

Een van de alternatieven voor de nieuwe weg, een verbinding tussen de A13 en de A16, blijkt namelijk veel beter te scoren dan gedacht. Daardoor voelt verkeersminister Eurlings zich gedwongen eerst deze variant weer tegen het licht te houden.

De knoop over de A4, die het fileeeld tussen Rotterdam en Den Haag moet verminderen, wordt daardoor mogelijk pas medio volgend jaar

doorgehakt. Lia Roefs (PvdA): „Wij willen exact weten hoe dit heeft kunnen gebeuren.”

De Krom: „Ook moet duidelijk worden waarom deze blunder pas zo laat bekend is geworden. Bovendien vraag ik me af of het wel nodig is de aanleg van de A4 op te schorten. Wat mij betreft gaan we daar gewoon mee beginnen.”

Het Onderzoeks en Verificatiebureau legt binnenkort aan de Kamer voor hoe het de kwestie aan wil pakken.

Het ligt volgens de parlementariërs voor de hand dat er externe deskundigen worden ingehuurd.



Zes minister waren betrokken bij het ontwerp en de bouw van de Betuweroute: Karla Peijs,

Hanja Maij-Weggen, Camiel Eurlings, Tineke Netelenbos, Annemarie Jorritsma-Lebbink en Roelf de Boer.

*En bij het dossier A4 - Midden Delfland nog meer!*