

## A4 en A13 houden de Delftse gemoederen flink bezig

**DELFT** – Dat het gedoe rondom de A4 en A13 leeft onder de inwoners van Delft is een feit, getuige de grote opkomst tijdens de informatieavond van Rijkswaterstaat.

Ruim driehonderd belangstellenden laten zich tijdens deze avond informeren over de stand van zaken en consequenties van eventuele aanleg of verbreding van de snelwegen. Op de informatiemarkt kunnen bezoekers het nodige wijzer worden van een aantal deskundigen van Rijkswaterstaat. Zo zijn er een omgevings-, geluids- en milieudeskundige aanwezig. Bezoeker Maarten van der Laan is positief over de opzet. "Voor elk thema is een deskundige aanwezig, zodat je je uitgebreid kunt laten informeren." Ook de politiek is aanwezig. Een aantal Raadsleden en Anne Konings, wethouder van onder andere Ruimtelijke Ordening, Verkeer en Vervoer, bezoeken de avond en gaan het gesprek aan met de bezoekers.

Ook voor de lezingen, die Rijkswaterstaat eens per half uur houdt, is de belangstelling groot. De zaal, waar ruim 80 mensen in kunnen, zit elke keer al snel helemaal vol. Tijdens de lezing licht Ine Groen van Rijkswaterstaat de eerste onderzoeksresultaten van de twee alternatieven, het verbreden van de A13 of de aanleg van de A4 tussen Delft en Schiedam, toe. "Het doel van deze resultaten is dat er een keuze gemaakt kan worden tussen de twee oplossingen. Tot nu toe wijzen de eerste resultaten uit dat beide opties vergelijkbare effecten hebben op het gebied van lucht, geluid en vermindering van verkeersdrukke."

Jannie Romberg en Yvonne en Erik van Kooten vinden dat Rijkswater-



*Bezoekers laten zich uitgebreid door medewerkers van Rijkswaterstaat informeren over mogelijke oplossingen om de verkeersproblematiek rondom Delft op te lossen. (foto: Marjan den Boer)*

staat het allemaal mooi vertelt, maar ze hebben er weinig vertrouwen in. De Delftenaren zijn ervaringsdeskundigen. "Wij wonen op de Delfgauwseweg, vlakbij het viaduct met de geluidswallen. Volgens alle berekeningen van TNO zouden wij geen geluidsoverlast van het verkeer moeten hebben, maar de praktijk is toch echt anders. Ze moeten eens bij ons in de tuin komen luisteren."

Paul en Monique van Morgen hebben na de lezing nog wat vraagtekens en lopen nog even over de informatiemarkt om zich verder te laten informeren. "Met name het aspect over de verkeersintensiteit is ons niet helemaal duidelijk."

De meeste bezoekers zijn het erover eens dat er iets moet gebeuren. Over het te kiezen alternatief lopen de me-

ningen echter uiteen. Bij de ingang probeert een groep actievoerders bezoekers ervan te overtuigen dat de A4 niet aangelegd moet worden. Delftenaar Maarten van der Laan is juist wel voorstander van de A4. "Zoals nu is geen doen. Het kost me soms een paar uur om van Delft in Rotterdam te komen." Catherina Hoekema, zij woont aan de rand van het Midden-Delflandgebied, begrijpt ook wel dat er iets moet gebeuren, maar ze hoopt dat 'haar' gebied niet of zo min mogelijk wordt aangetast. "Ik ervaar het wel als een bedreiging van het ruimtegevoel wat ik nu heb. Wel ben ik blij dat, als de A4 er tóch komt, een groot stuk onder de grond verdwijnt. Maar liever heb ik natuurlijk helemaal geen snelweg door het gebied." Sidney Verweij is, evenals Catherina Hoekema,

leerkracht aan de Regenboogschool in het Tanthof. Hij voelt zich erg betrokken bij het vraagstuk rondom de A4. "Tijdens de verkeersles in groep 7 hebben we het er regelmatig over. Ik probeer het dan van alle kanten te belichten en vergeet hierbij zeker het milieuaspect niet." Ook Monique van Morgen wandelt liever met haar hond door een natuurgebied waar geen A4 ligt. Voorlopig is het afwachten welke van de twee alternatieven de voorkeur krijgt. Begin mei geeft Rijkswaterstaat de definitieve resultaten vrij van de MER (Milieu Effect Rapportage). Dan volgt een inspraakperiode. Iedereen die dit wil kan tussen 7 mei en 17 juni een mening geven: schriftelijk, mondeling of via de mail. In dezelfde periode toetst een onafhankelijke organisatie de MER en worden diverse instanties, zoals gemeentes en waterschappen, om een officiële reactie gevraagd. Alle meningen en reacties worden door Rijkswaterstaat verzameld en aangeboden aan minister Eurlings van Verkeer en Waterstaat. In de derde week van september maakt de minister een definitieve keuze. En als het allemaal volgens de planning verloopt, begint Rijkswaterstaat in 2011 met de realisatie van het gekozen alternatief en kan in het jaar 2015 het lint doorgeknipt worden. Maar waar dat is, is dus nog even de vraag. Dat deze vraag de inwoners van Delft en Midden-Delfland flink bezighoudt bewijst deze avond. Om half tien, de beoogde eindtijd van de informatieavond, is het nog steeds de drukte van belang. Groepjes belangstellenden laten zich nog uitgebreid informeren door de diverse deskundigen of ze voeren geanimeerde discussies met elkaar, met de aanwezige politici of met de medewerkers van Rijkswaterstaat. De actiegroep, buiten bij de ingang, heeft het strijdtonceel inmiddels wel verlaten. (MdB)