

Delft Dichtbij

Donderdag
31 augustus 2006

REDACTIE DELFT

070 3190 732

hc.delft@ad.nl

www.AD.nl/denhaag/delft

Minister geeft fout met A4 toe

Alternatief voor weg door Midden-Delfland komt veel beter uit de bus dan berekend

DELFT

Onieuw is er commotie ontstaan over de A4 door Midden-Delfland. Minister Peijs van Verkeer erkende gisteren dat er in de plannen rond het ontbrekende stuk snelweg tussen Delft en Schiedam een grove fout is geslopen.

Rijkswaterstaat gaat de gevolgen van de fout onderzoeken. Zonodig worden de plannen aangepast, zei de minister gisteren in de Tweede Kamer.

Het parlement moet binnenkort

beslissen of met de aanleg van de verlengde A4 kan worden begonnen. Ook het alternatief van een verbrede A13 (in combinatie met een verbindingweg tussen de A13 en de A16) behoort nog altijd tot de mogelijkheden. Naar nu blijkt zou dit alternatief veel beter uit de bus moeten komen dan de officiële plannen laten zien.

De Zuid-Hollandse Milieufederatie ontdekte onlangs dat Rijkswaterstaat een voorgenomen wegverbreding bij Ypenburg bij het berekenen van de alternatieve plannen over

het hoofd heeft gezien. En dat heeft volgens woordvoerder Arno Stekelenburg verregaande consequenties.

„De minister had het alternatief van de verbrede A13 al afgeschreven, omdat het verkeer bij knooppunt Ypenburg totaal vast zou komen te staan. Alleen een in haar ogen veel te dure aanpassing van het knooppunt zou dat kunnen oplossen.” Volgens Stekelenburg is dat nu waarschijnlijk niet meer nodig en zal het verkeer ook zonder de grondige aanpassing prima doorstromen. „Sowieso een stuk beter dan bij de aanleg van de A4 het geval is. Ook blijkt het alternatief nu een stuk goedkoper.”

Stekelenburg houdt wel een slag

om de arm. Zijn berekeningen zijn globaal. „We moeten afwachten wat de precieze bevindingen van Rijkswaterstaat zijn.”

De milieufederatie hoopt dat de nieuwe feiten leiden tot een stevig debat in de Tweede Kamer. Tot nu toe leek een meerderheid van het parlement de minister te volgen in haar voortvarendheid. Na tientallen jaren van discussie moet de weg nu eindelijk worden aangelegd, vindt zij.

Stekelenburg: „Wij vonden al dat het alternatief van de verbrede A13 veel betere papieren heeft dan de A4. En dat inzicht is nu alleen maar versterkt. Hopelijk is dit reden voor het parlement om het dossier nog eens goed te bediscussiëren.”