

'A4 veroorzaakt files'

DOOR IR. R. OOSTERBAAN

DELFT - Wie is er verantwoordelijk voor dat iedereen op de A13 en op de A20 al vele jaren in de file staat? En zal blijven staan, zoals in de Delftse Post onlangs is geconstateerd, bij aanleg van de A4?

In december 2004 publiceerde Rijkswaterstaat haar trajectnota over de van de aanleg A4 of van een alternatief. Deze werd voorgelegd aan de gemeente Delft en anderen voor een advies op 21 december, waarbij minister Peijs aanwezig zou zijn. Deze kondigde vooraf aan ervan uit te gaan dan alléén de A4 verder uit te hoeven werken. Het liep anders. De trajectnota bleek on-

volledig en onjuist en moest over. De derde nota, in september gereed, deugde evenmin: er kwam een vierde, in december 2005.

Daarna is door deskundigen aangetoond dat nog steeds vele

Twijfel groeit over nut aanleg omstreden weg

gegevens ontbreken of onjuist zijn, waarbij de fouten nog steeds ten gunste zijn van de A4 en ten nadele van de alternatieven. En heeft Rijkswaterstaat mondeling aan onder andere Delft meegedeeld dat uit nieu-

we berekeningen blijkt dat bij aanleg van de A4 ook op de Van Brienoordbrug en in de Beneluxtunnel zeer ernstige verkeersproblemen op zullen treden. Dit rapport zou twee maanden geleden openbaar worden maar dit is niet gebeurd. Minister Peijs heeft toegegeven dat er een fout in de trajectnota's is gemaakt en een onderzoek aangekondigd. Het is dan ook vanzelfsprekend dat er nog geen enkel besluit is en kan zijn genomen om de A 4 aan te leggen; dit in tegenstelling tot andere berichten; alléén hoe een eventuele A 4 zou moeten worden ingepast. Het wordt tijd dat de congestie op een juiste wijze wordt aangepakt.